



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

I-VII.7820.1.2.2025
N-VIII.7820.1.2.2025

Rzeszów, 30 czerwca 2025 r.

03. 07. 2025

Pan Piotr Miąso

Pełnomocnik

Zarządu Województwa Podkarpackiego

ul. Boja Żeleńskiego 19A

35-105 Rzeszów

PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W RZESZOWIE	
Data	02. 07. 2025
Ilość Zał.	
Nr Dziennika	8013
Podpis	

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 czerwca 2024 r. znak: PZDW-WDT/6011/987-24/519/25 (data wpływu 26 czerwca 2025 r.), zawierające prośbę o nadanie klauzuli ostateczności decyzji znak I-VII.7820.1.2.2025 (N-VIII.7820.1.2.2025) z dnia 13 maja 2025 r., o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa - Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 15+427 na rz. Czarna Rzeczka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”, w załączeniu zwracam ww. decyzję zawierającą klauzulę informującą o dacie ostateczności. Dodatkowo zgodnie z prośbą zawartą w ww. piśmie, w załączeniu przekazuję cztery egzemplarze kopii przedmiotowej decyzji, potwierdzone za zgodność z oryginałem.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Aleksandra Dyrda
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymuje:
Adresat + zał. jw.



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35 - 959 Rzeszów

I-VII.7820.1.2.2025

N-VIII.7820.1.2.2025

Rzeszów, 13 maja 2025 r.

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 16 stycznia 2025 r., uzupełnionego w dniu 26 lutego 2025 r., przez Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Ł. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa - Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 15+427 na rz. Czarna Rzeczek wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”,

o r z e k a m :


zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa - Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 15+427 na rz. Czarna Rzeczek wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”,

na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Ł. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów,

Podkarpacki Urząd Wojewódzki
w Rzeszowie
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Podpis
Rzeszów, dnia 27.06.2025r.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO


Aleksandra Dyrda
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

na działkach:

1. **Działki objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji** (oznaczono linią ciągłą koloru czerwonego, na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o nr ewidencyjnych:

powiat ropczycko-sędziszowski, jednostka ewid. 181504_5 Sędziszów Małopolski – obszar wiejski:

obręb 0009 Krzywa

1467; 189/3;

obręb 0005 Czarna Sędziszowska

3748/11 (3748/12, 3748/13);*

** pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję; w przypadku działki podlegającej podziałowi, w nawiasie wskazano numery działek powstałych po podziale.*

2. **Działka, objęta linią określającą teren, dla której inwestor złożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane** (oznaczono linią przerywaną koloru różowego, na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerze ewidencyjnym:

powiat ropczycko-sędziszowski, jednostka ewid. 181504_5 Sędziszów Małopolski – obszar wiejski:

obręb 0005 Czarna Sędziszowska

3748/13 (3748/11).*

** pogrubioną czcionką zaznaczono działkę, na której będą wykonywane roboty budowlane na podstawie posiadanego prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane; w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem;*

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią linie podziału nieruchomości. Jednocześnie linie biegnące wewnątrz istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 987, wyznaczające miejsce połączenia rozbudowywanego odcinka z istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej, nie stanowią linii podziału nieruchomości.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

- I. **Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa - Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 15+427 na rz. Czarna**

Rzeczka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”, stanowiący załącznik do decyzji w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, opracowany przez mgr inż. Macieja Boberskiego, posiadającego uprawnienia budowlane numer OPL/0753/PWOM/11 do projektowania w specjalności mostowej, będącego członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym OPL/BM/0017/12.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższy podział nieruchomości:

powiat ropczycko-sędziszowski, jednostka ewid. 181504_5 Sędziszów Małopolski – obszar wiejski:

działka nr ewid. 3748/11 dzieli się na działki nr ewid.: **3748/12** i 3748/13.*

* pogrubioną czcionką oznaczono numer działki objętej liniami rozgraniczającymi teren, przeznaczoną pod inwestycję.

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Powiatu Ropczycko-Sędziszowskiego w dniu 8 stycznia 2025 r. pod numerem ewidencyjnym P.1815.2025.26.

Mapa z podziałem nieruchomości stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego staje się niżej wymieniona nieruchomość:

powiat ropczycko-sędziszowski, jednostka ewid. 181504_5 Sędziszów Małopolski – obszar wiejski:

Lp.	Numer ewid. działki pierwotnej	Numery ewid. działek po podziale	
		Numer działki pod drogę wojewódzką	Numer działki pozostałej
1.	3748/11	3748/12	3748/13

Ww. nieruchomość wydzielona liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, stanie się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

- IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości**, na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pas drogowy nieruchomość, stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego, została uprzednio wydierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomość stanowiącą własność Województwa Podkarpackiego, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tej nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomość stanowiącą własność Województwa Podkarpackiego, o której mowa w art. 19 ww. ustawy, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomość nabytą na własność Województwa Podkarpackiego, na cel rozbudowy drogi, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych

z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam przebudowę innej drogi publicznej, w tym przebudowę zjazdu i **zezwalam na wykonanie ww. przebudowy**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na działce:

powiat ropczycko-sędziszowski, jednostka ewid. 181504_5 Sędziszów Małopolski – obszar wiejski:

obręb 0005 Czarna Sędziszowska

3748/13 (3748/11)*,

** w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem.*

na podstawie posiadanego prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w granicach terenu określonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, oznaczonego linią przerywaną koloru różowego.

VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska

1) ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego z dnia 9 sierpnia 2024 r., znak: DŚ.6220.6.2024.AK o środowiskowych uwarunkowaniach, wydanej dla Zarządu Województwa Podkarpackiego tj.:

- a) wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października; w przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków; w razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków,

- b) drzewa i krzewy niepodlegające wycince, w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
- ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
 - zabezpieczenie drzew poprzez owinięcie pnia np. matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
 - przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
 - wygrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
 - brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew,
- c) zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, powinno zostać przeprowadzone poza okresem wegetacyjnym, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października; w przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu; w razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków,
- d) wszelkie prace ingerujące w koryto ciekłu Czarna Rzeczką, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i zmętnienie wody, należy prowadzić przy niskich stanach wód, poza okresem 1 lipca - 30 września; wszelkie prace prowadzone poza tym terminem będą realizowane pod nadzorem ichtiologa i herpetologa po wskazaniu przez nich działań minimalizujących/eliminujących/ograniczających możliwe negatywne skutki prac budowlanych,
- e) wszelkie prace w korycie ciekłu Czarna Rzeczką będą wykonywane odcinkowo, etapowo; ciężki sprzęt (koparki, spychacze, dźwigi, itd.) użyty podczas prac umocnieniowych powinien pracować ze stanowisk brzegowych, z wykorzystaniem zabezpieczeń (szalunków) przeciw przedostawaniu się zmętnionych wód z terenu budowy,
- f) podczas prowadzenia prac budowlanych i rozbiórkowych zabezpieczyć teren pod mostem, w tym wody rzeki, przed przedostaniem się zanieczyszczeń,

- g) ewentualny zakres umocnienia w rejonie koryta cieku Czarna Rzeczek będzie służył tylko zabezpieczeniu fundamentów i podpór obiektu oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie mostu; ewentualne umocnienia wykonane będą z materiałów naturalnych w postaci kamienia narzutowego,
- h) wykopy ziemne w przypadku czasowego pozostawienia ich jako otwarte, należy odpowiednio zabezpieczyć przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, szczególnie płazów, natomiast w przypadku przedostania się zwierząt do wykopu należy je niezwłocznie wydobyć i przenieść do odpowiednich dla nich siedlisk,
- i) obiekt mostowy będzie posiadał obustronne półki ziemne/betonowe/stalowe o szerokości min. 100 cm wyniesione ponad poziom wody średniej; półki będą płynnie połączone z terenem sąsiednim, z wykorzystaniem naturalnego podłoża,
- j) wykonane zostaną stałe płotki herpetologiczne z materiałów takich jak np.: prefabrykat betonowy/stalowy/polimerowy, na całej długości przedsięwzięcia, którą zostaną szczelnie dowiązane do obiektu mostowego; posiadać będą min. 50 cm wysokości, z nawieszka na zewnątrz od drogi, a koniec ich będzie w kształcie „U”,
- k) zakres oraz sposób prowadzenia prac w obrębie koryta Czarnej Rzeki wykonać zgodnie z warunkami nadanymi przez administratora cieku,
- l) średnice budowanych i przebudowywanych przepustów oraz kanalizacji deszczowej dobrać na podstawie analiz i obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych,
- m) zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów wyznaczyć w odległości minimum 50 m od granicy cieków; ww. miejsca zorganizować w sposób zapewniający zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
- 2) ustalę obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 9 października 2024 r., znak: RJ.ZUZ.4210.298.2024.HK, sprostowanej postanowieniem z dnia 19 marca 2025 r., znak: RJ.ZUZ.4210.298.2024.HK, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na:
- a) usługę wodną w zakresie odprowadzania w sposób zorganizowany wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacyjny zamknięty spływających z odcinka drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski do potoku Czarna Rzeczek za pośrednictwem wylotów w km 6+763,7 i w km 6+756,3 oraz za pośrednictwem wylotu do rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej,
- b) wykonanie urządzeń wodnych tj.:
- wykonanie wylotów stanowiących bezpośrednie zakończenie projektowanych wpustów mostowych i wylotu stanowiącego zakończenie systemu kanalizacji

deszczowej z przykanalika projektowanych wpustów w formie prefabrykowanego korytka skarpowego,

- budowę odcinków przydrożnych rowów wzdłuż bezpośrednich dojazdów drogi wojewódzkiej nr 987 w m. Czarna Sędziszowska,
- likwidację odcinków przydrożnych rowów wzdłuż bezpośrednich dojazdów drogi wojewódzkiej nr 987 w m. Czarna Sędziszowska,
- rozbiórkę istniejącego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 987 w m. Czarna Sędziszowska, zlokalizowanego nad korytem cieku Czarna Rzeczek w km 6+760,2 jego biegu (oś mostu), poprzez demontaż wszystkich elementów konstrukcyjnych,
- rozbiórkę po okresie eksploatacji tymczasowego mostu wraz z tymczasową infrastrukturą towarzyszącą, od strony wody górnej mostu docelowego, zlokalizowanego nad korytem cieku Czarna Rzeczek w km 6+771,5 jej biegu (dolna woda mostu), w m. Czarna Sędziszowska, przez montaż i finalnie demontaż wszystkich jego elementów składowych,

c) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące potoku Czarna Rzeczek:

- w km 6+758,9 jego biegu (oś mostu), w lokalizacji istniejącego obiektu przewidzianego do rozbiórki, w/c drogi wojewódzkiej nr 987 w m. Czarna Sędziszowska, obiektu mostowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą i umocnieniem potoku w obrębie mostu,
- w km 6+771,5 jego biegu (dolna woda mostu), obiektu mostowego tymczasowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię znak: Rz-AZP.5152.165.2024.JP, z dnia 6 grudnia 2024 r., Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, z siedzibą w Przemyśle – Delegatura w Rzeszowie. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się zabytki wpisane do rejestru oraz gminnej ewidencji zabytków. Nie występują również stanowiska archeologiczne ani inne obiekty zabytkowe, które podlegałyby ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292).

3. Obronność Państwa

Projekt inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również z sieciami i urządzeniami infrastruktury resortu obrony narodowej, zgodnie z opinią Nr 494/24 dnia 5 lutego 2024 r. Szefa Centralnego Wojewódzkiego Centrum Rekrutacji,

działającego przez Szefa Ośrodka Zamiejskiego w Rzeszowie Centralnego Wojewódzkiego Centrum Rekrutacji.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

W ramach niniejszej inwestycji dokonywana będzie rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 relacji Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski (jako drogi klasy G), polegająca na budowie mostu w km 15+427 drogi wojewódzkiej nr 987, na rzece Czarna Rzeczek, wraz z budową kanału technologicznego, a także rozbiórka mostu istniejącego, budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym, przebudowa układu drogowego i infrastruktury na dojazdach do mostu, w tym w pasie autostrady A4 w zakresie niezbędnym dla dowiązania do drogi wojewódzkiej nr 987 i przebudowa zjazdu z dodatkowej jezdni autostrady A4 poprzez pas drogowy drogi wojewódzkiej - na obszarze gminy Sędziszów Małopolski, na terenie miejscowości Czarna Sędziszowska i Krzywa.

Na rozbudowywanym odcinku droga wojewódzka ma powiązanie, z dodatkowymi jezdniami autostrady A4 poprzez skrzyżowanie zwykłe.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.
2. Planowaną budowę oraz przebudowę urządzeń i sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Należy zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

X. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

- obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz wybudowane w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
- 3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
 - należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi, zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym,
 - most tymczasowy oraz tymczasowa droga objazdowa, a także obiekty z nimi powiązane należy rozebrać po oddaniu do użytkowania nowego mostu wraz z dojazdami.
- 4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - 1) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4 i 15, w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. 2001 r., Nr 138, poz. 1554),
 - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
 - 2) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
 - 3) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.
- 5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
- 6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5, 35-065 Rzeszów) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy – w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego – jeżeli został on ustanowiony,- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, przy czym wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane, a wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu otemplowania przedłożonego dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.
8. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
9. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
10. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a ww. ustawy).

11. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d ww. ustawy).
12. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności,
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna,
- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e ww. ustawy).
13. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5 ww. ustawy).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

- **Załącznik nr 1** - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- **Załącznik nr 2** - mapa zawierająca projekt podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych w skali 1:1000 i 1:5000,
- **Załącznik nr 3** - projekt budowlany – 1 tom (Projekt Zagospodarowania Terenu, Projekt Architektoniczno-Budowlany i Załączniki projektu budowlanego).

XI. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- 1) zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- 2) uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- 3) uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- 4) uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 16 stycznia 2025 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Ł. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów, działając przez pełnomocnika Pana Piotra Miąso, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa - Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 15+427 na rz. Czarna Rzeczek wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”. Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 26 lutego 2025 r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej - Zarząd Województwa Podkarpackiego, wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Przedmiotowa inwestycja lokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie ropczycko-sędziszowskim, na obszarze gminy Sędziszów Małopolski, na terenie miejscowości Czarna Sędziszowska i Krzywa.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 987 relacji Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski (jako drogi klasy G), polegającą na budowie mostu w km 15+427 drogi wojewódzkiej na rzece Czarna Rzeczek, wraz z budową kanału technologicznego, a także rozbiórkę mostu istniejącego, budowę i rozbiórkę tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym, przebudowę układu drogowego i infrastruktury na dojazdach do mostu, w tym w pasie autostrady A4 w zakresie niezbędnym dla dowiązania do drogi wojewódzkiej nr 987 i przebudowę zjazdu z dodatkowej jezdni autostrady A4 poprzez pas drogowy drogi wojewódzkiej.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- roboty związane z zabezpieczeniem i przygotowaniem terenu,
- budowę mostu tymczasowego wraz z tymczasową drogą objazdową oraz tymczasowymi obiektami towarzyszącymi,
- rozbiórkę mostu stałego istniejącego i konstrukcji dróg dojazdowych do mostu,
- budowę mostu stałego wraz z wyposażeniem i elementami odwodnienia,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę konstrukcji i nawierzchni dróg dojazdowych do mostu, do miejsc powiązania z drogami istniejącymi,
- rozbiórkę obiektów tymczasowych,
- przebudowę zjazdu,

- budowę i przebudowę rowów przydrożnych,
- wykonanie umocnień w obrębie przyczółków,
- roboty związane z uporządkowaniem terenu inwestycji oraz wykonaniem oznakowania organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne mostu docelowego na drodze wojewódzkiej Nr 987:

- długość całkowita – 22,78 m,
- szerokość przęsła – 14,16 m,
- szerokość w świetle pod obiektem – 12,98 m,
- kąt skrzyżowania z drogą wojewódzką - 90°,
- konstrukcja mostu - ramowa.

Podstawowe parametry techniczne tymczasowej drogi objazdowej oraz mostu tymczasowego:

- długość objazdu – około 115 m,
- zasadnicza szerokość jezdni – 3,8 m,
- szerokość chodnika – 1,5 m,
- konstrukcja nawierzchni KR3,
- obustronne bariery N2W3.

Podstawowe parametry techniczne odcinka rozbudowywanej drogi wojewódzkiej Nr 987:

- długość odcinka – około 190,00 m,
- klasa techniczna drogi – G,
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m,
- szerokość jezdni – 7,00 m,
- obustronne pobocze – każde o szerokości min. 1,25 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów na moście – 3,00 m,
- szerokość chodnika na moście – 0,9 m,
- bariery energochłonne H2W3 pomiędzy jezdnią, a chodnikami.

Zaprojektowano odwodnienie drogi i dojazdów jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód do rzeki poprzez rowy oraz system kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż odcinka rozbudowywanej drogi zostanie umieszczony kanał technologiczny.

Przedmiotowa inwestycja podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych art. 11d ust. 1 powoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679, ze zm.), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, z których każdy legitymuje

się zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania i aktualizacji projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 i ust. 3e ww. ustawy, do projektu dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany był uzgodniony na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez Starostę Ropczycko-Sędziszowskiego w dniu 4 października 2024 r. (protokół z narady koordynacyjnej znak: WG-WGO.6630.1.164.2024).

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, przedkładając uchwałę Zarządu Powiatu Ropczycko-Sędziszowskiego Nr XXIX/207/2024 z dnia 10 grudnia 2024 r.

Ponadto inwestor załączył wystąpienie o opinię do Zarządu Województwa Podkarpackiego oraz do Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego. W terminie 14 dni od dnia otrzymania przez adresata wniosku, inwestor nie uzyskał przedmiotowej opinii, co zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Stosownie do wymagań art. 11d ust. 1 pkt 8 ww. ustawy przedłożone zostały również opinie:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie znak KRO.5120.309.2024.KKop, z dnia 10 grudnia 2024 r.,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: R.RPP.430.141.2024.MC z dnia 18 grudnia 2024 r.,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z siedzibą w Przemyśle – Delegatura w Rzeszowie znak: Rz-AZP.5152.165.2024.JP, z dnia 6 grudnia 2024 r.,
- Szefa Centralnego Wojewódzkiego Centrum Rekrutacji, działającego przez Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojewódzkiego Centrum Rekrutacji Nr 494/24 dnia 5 lutego 2024 r.

Przedłożono ponadto:

- pismo Ministra Zdrowia znak DLD.510.2050.2024.AM z dnia 26 listopada 2024 r., informujące o braku uprawnień do wyrażenia opinii, w związku z faktem, że obszar na którym planowana jest realizacja inwestycji nie posiada statusu uzdrowiska albo obszaru ochrony uzdrowiskowej,
- pismo Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie znak ZS.2215.65.2024, z dnia 28 listopada 2024 r. informujące, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na gruntach stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych,

- pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie znak: IZ07IN.2130.33.2024.KB.2 z dnia 27 listopada 2024 r., informujące o braku stanowiska z uwagi na znaczną odległość projektowanej inwestycji od linii kolejowej,

Inwestor załączył również wystąpienie o opinię do Ministra Klimatu i Środowiska oraz Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o. o. W terminie 30 dni od dnia otrzymania przez adresatów wniosku, inwestor nie uzyskał przedmiotowych opinii, co zgodnie z art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Ze względu na przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane, co zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora stosownym oświadczeniem.

Inwestor przedłożył wraz z wnioskiem ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 9 października 2024 r., znak: RJ.ZUZ.4210.298.2024.HK, sprostowaną postanowieniem z dnia 19 marca 2025 r., znak: RJ.ZUZ.4210.298.2024.HK, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego.

Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.). Przedłożono ostateczną decyzję Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego z dnia 9 sierpnia 2024 r., znak DŚ.6220.6.2024.AK o środowiskowych uwarunkowaniach, wydaną dla Zarządu Województwa Podkarpackiego. W ww. decyzji Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego ustalono warunki korzystania ze środowiska dla planowanego przedsięwzięcia. Powyższe wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z jej warunkami.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do treści art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także zgodności projektu budowlanego z wymaganiami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do treści art. 35 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane. Nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Należy podkreślić, iż rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury

administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w gazecie lokalnej Super Nowości w dniu 5 marca 2025 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Sędziszów Małopolski oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne wnioski dotyczące przedmiotowej inwestycji.

Zarząd Województwa Podkarpackiego, reprezentowany przez pełnomocnika, we wniosku z dnia 16 stycznia 2025 r., zawarł ponadto prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji, rygoru natychmiastowej wykonalności, z uwagi na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy. Wskazał, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego, jest uzasadnione, gdyż pozwoli na:

- ogłoszenie przetargu na roboty budowlane i wyłonienie Wykonawcy przedmiotowego zadania w bieżącym roku, a tym samym umożliwienie wykorzystania środków finansowych zabezpieczonych na ten cel;
- planowana realizacja przedsięwzięcia stanowi szczególny interes społeczno-gospodarczy, ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze,
- inwestycja w sposób znaczący poprawi stan drogi, przy równoczesnej poprawie warunków w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, w szczególności użytkowników drogi, wpływając na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz minimalizację oddziaływań na środowisko.

Biorąc pod uwagę wykazany przez inwestora interes społeczny i gospodarczy, w aspekcie wyżej opisanych przesłanek, zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.


Aleksandra Dyrda
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Odwołanie od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111, ze zm.)

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO


Monika Barszcz-Chodkowska
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Decyzja stała się ostateczna
dnia 13.06.2025r.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO


Aleksandra Dyrda
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymuje

Pan Piotr Miąso – pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego.

Do wiadomości

Wydział Nieruchomości Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie - Oddział Odszkodowań (elektronicznie)

